



制动灯	维修提示(1)
<p><b>电路说明</b></p> <p>利用制动灯或高架制动，将当前车辆的减速或停车状态通知给后方车辆驾驶员，以此确保安全。制动灯开关为双开关式(开关A和B)。两个信号根据制动踏板的操作传送相反值。当不踩下制动踏板时，制动灯开关B传送电源电压值，制动灯开关A传送0V值。当踩下制动踏板时，输出值与不踩下制动踏板时的输出值正好相反。制动灯开关A用于制动灯控制，也用于相关系统(ECM(PCM)、ABS/ESP控制模块、BCM、智能钥匙控制模块)的控制信号。制动开关B信号作为制动灯开关A的检测信号。通过以下路径控制制动灯。</p> <p>• 制动灯工作路径</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 制动灯开关A"ON"(No.3、4)→制动信号电控模块(No.5、1)→搭铁(GM01) 此时，制动信号电控模块的输入电路控制IPS。</li><li>2. 制动信号电控模块(No.6)发送制动灯开关工作信号到相关系统((ECM(PCM)、ABS/ESP控制模块、BCM、智能钥匙控制模块)。 常时电源(制动灯15A)→制动信号电控模块内的IPS(No.8、4)→制动灯"ON"</li></ol> <p>* ESP控制模块发送HAC信号至制动信号电控模块，控制制动灯。</p>	<p>• 制动信号电控模块功能</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 制动信号电控模块：用于增加制动灯开关的长期可靠性。</li><li>2. 上坡起步辅助控制系统(HAC)：上坡起步辅助控制(HAC)用于在上坡起步时，防止车辆向下滑动。当检测到坡度时系统自动激活，在释放制动踏板后，保持车辆制动压力持续2秒，给予驾驶员时间以操作加速踏板。</li></ol>